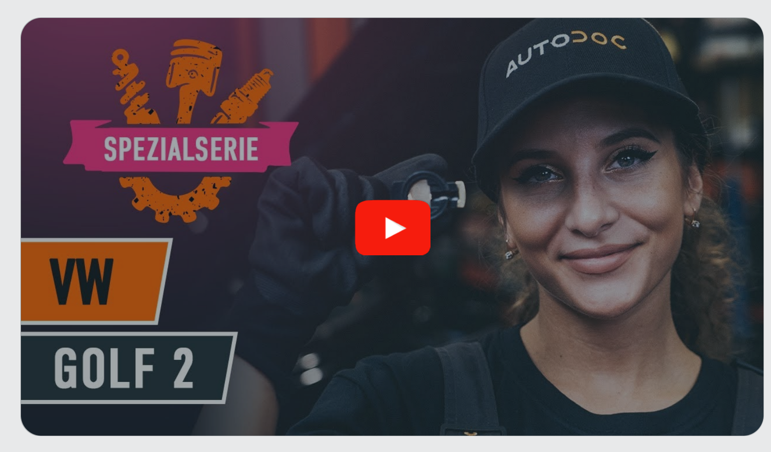


Anleitung: **VW Golf I Cabrio (155)** Verteilerfinger wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

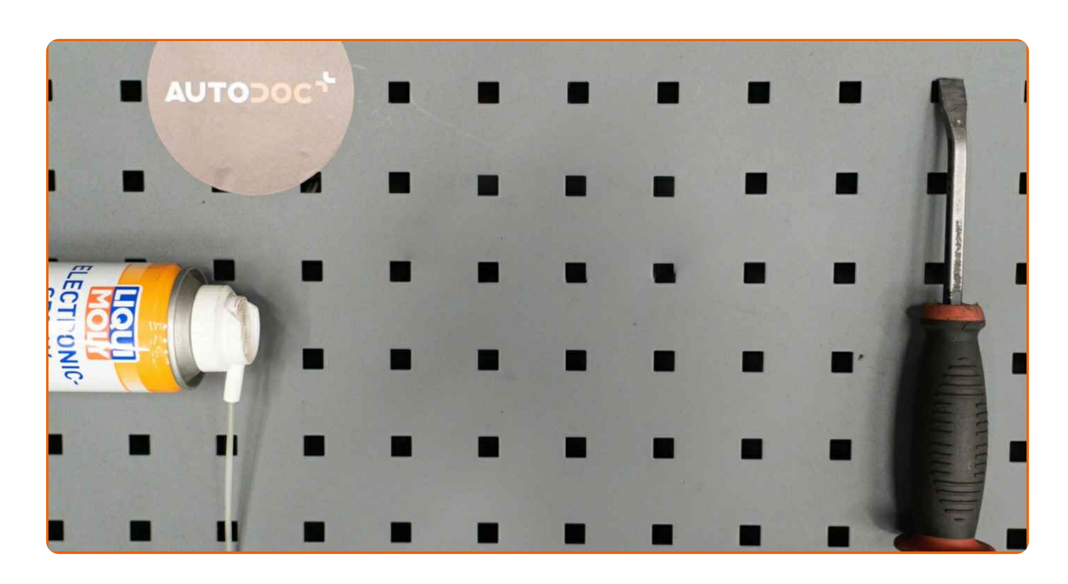
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf I Cabrio (155) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf II Schrägheck (19E, 1G1) 1.6

AUSTAUSCH: VERTEILERFINGER – VW GOLF I CABRIO (155). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Verteilerfinger – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC-Experten empfehlen:

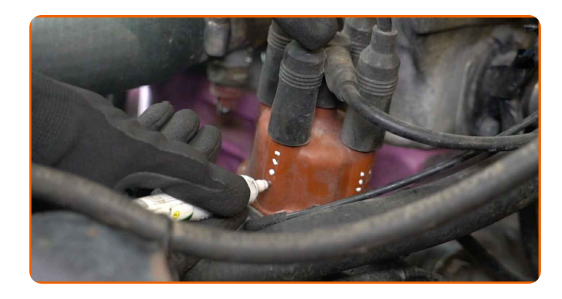
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Überprüfen Sie den Zündverteiler gründlich. Wechseln Sie alle verschlissenen Teile aus.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf I Cabrio (155) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

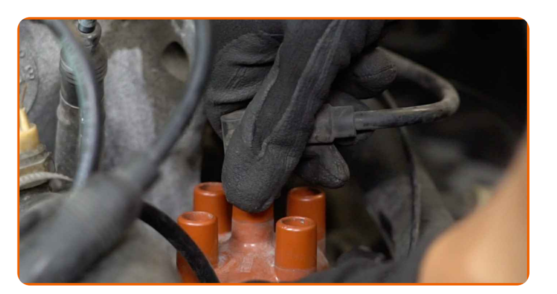
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Machen Sie Markierungen auf der Verteilerkappe, um die Anschlussreihenfolge der Zündkerzenkabel zu kennzeichnen.



4 Ziehen Sie die Zündkerzenkabel von der Verteilerkappe ab.

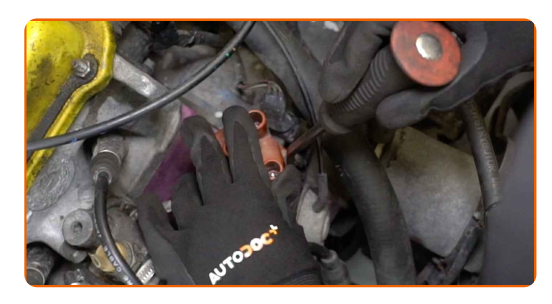




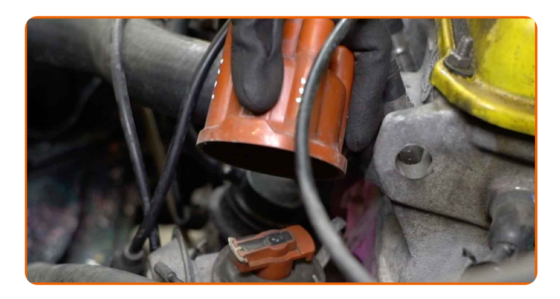
Austausch: Verteilerfinger – VW Golf I Cabrio (155). Tipp von AUTODOC:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.

5 Lösen Sie die Klammern der Verteilerkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen.



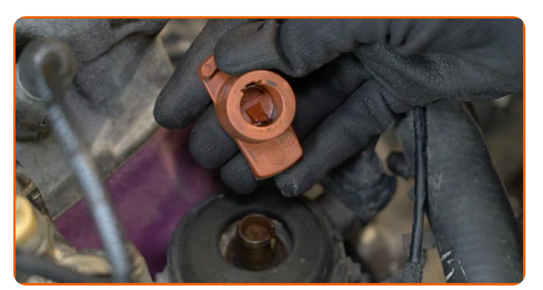
6 Nehmen Sie die Verteilerkappe ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Verteilerfinger – VW Golf I Cabrio (155). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

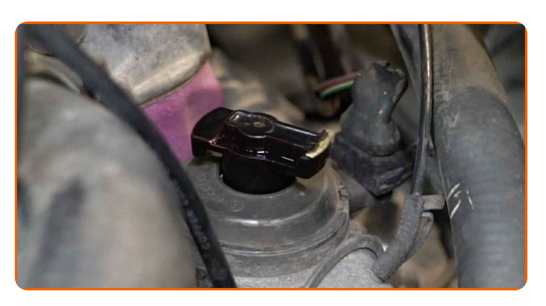
7 Entfernen Sie den Verteilerfinger.



Austausch: Verteilerfinger – VW Golf I Cabrio (155). Fachleute empfehlen:

- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.

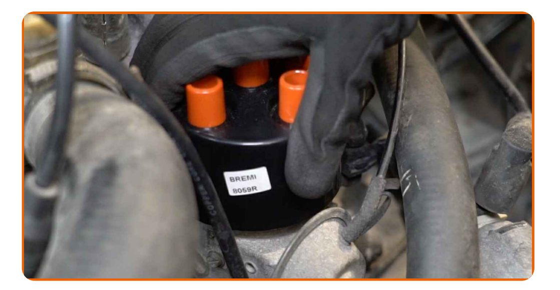
8 Setzen Sie einen neuen Verteilerfinger ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

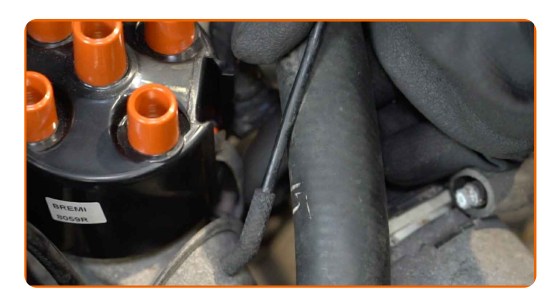
9 Setzen Sie die Verteilerkappe auf.



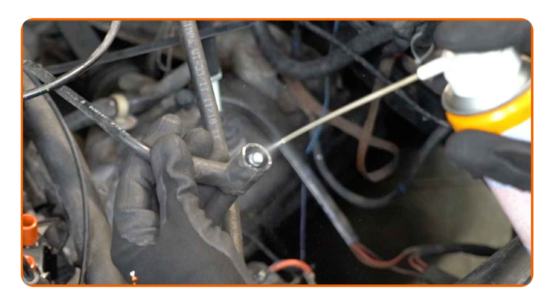
AUTODOC empfiehlt:

- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

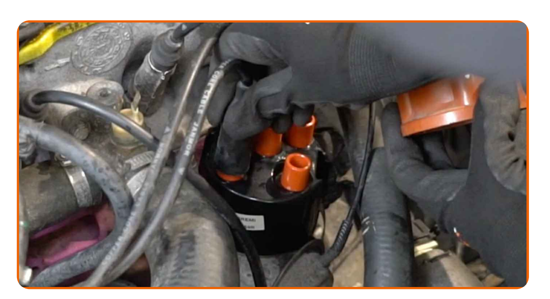
10 Befestigen Sie die Klammern der Verteilerkappe.



11 Behandeln Sie die Zündkabelstecker. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



12 Stecken Sie die Zündkerzenkabel auf die Verteilerkappe.



Austausch: Verteilerfinger – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

13 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

14 Den Motor abstellen.

15 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

16 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

VERTEILERFINGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.